

Tab. 2 Nośność

Typ osi			KR1501	KR1502	KR20	KR26	KR30H06	KR30H10	KR3306	KR3310	KR45H10	KR45H20	KR4610	KR4620	KR55	KR65
Prowadnica liniowa	Nośność dynamiczna C_d [N]	Wózki typu A i B	1930	1930	3590	7240	11600	11600	11600	11600	23300	23300	27400	27400	38100	50900
		Wózki typu C i D	–	–	–	–	4900	4900	4900	4900	11900	11900	14000	14000	–	–
	Nośność statyczna C_0 [N]	Wózki typu A i B	3450	3450	6300	12150	20200	20200	20200	20200	39200	39200	45500	45500	61900	80900
		Wózki typu C i D	–	–	–	–	10000	10000	10000	10000	19600	19600	22700	22700	–	–
	Luz osiowy [mm]	Klasa dokł. normalna oraz H	+0,002 ÷ –0,001	+0,002 ÷ –0,001	+0,002 ÷ –0,003	+0,002 ÷ –0,004	+0,002 ÷ –0,004	+0,002 ÷ –0,004	+0,002 ÷ –0,004	+0,002 ÷ –0,004	+0,003 ÷ –0,006	+0,003 ÷ –0,006	+0,003 ÷ –0,006	+0,003 ÷ –0,006	+0,004 ÷ –0,007	+0,004 ÷ –0,008
		Klasa dokł. P	+0,002 ÷ –0,003	+0,002 ÷ –0,003	+0,002 ÷ –0,007	+0,004 ÷ –0,010	+0,004 ÷ –0,012	+0,004 ÷ –0,012	+0,004 ÷ –0,012	+0,004 ÷ –0,012	+0,006 ÷ –0,016	+0,006 ÷ –0,016	+0,006 ÷ –0,016	+0,006 ÷ –0,016	+0,007 ÷ –0,019	+0,008 ÷ –0,022
Mechanizm kulowo-gwintowy	Nośność dynamiczna C_d [N]	Klasa dokł. normalna oraz H	340	230	660	2350	2840	1760	2840	1760	3140	3040	3140	3040	3620	5680
		Klasa dokł. P	340	230	660	2350	2250	1370	2250	1370	2940	3430	2940	2430	3980	5950
	Nośność statyczna C_{0a} [N]	Klasa dokł. normalna oraz H	660	410	1170	4020	4900	2840	4900	2840	6760	7150	6760	7150	9290	14500
		Klasa dokł. P	660	410	1170	4020	2740	1570	2740	1570	3720	5290	3720	5290	6850	10700
	Średnica wrzeciona [mm]		5	5	6	8	10	10	10	10	15	15	15	15	20	25
	Skok [mm]		1	2	1	2	6	10	6	10	10	20	10	20	20	25
	Średnica rdzenia [mm]		4,5	4,5	5,30	6,6	7,8	7,8	7,8	7,8	12,50	12,50	12,50	12,50	17,50	22
	Średnica skoków kul		5,15	5,15	6,15	8,3	10,5	10,5	10,5	10,5	15,75	15,75	15,75	15,75	20,75	26
Łożyskowanie	Osłowo	Nośność dynamiczna C_0 [N]	590	590	1000	1380	1790	1790	1790	1790	6660	6660	6660	6660	7600	13700
		Dopuszczalna siła osiowa P_{0a} [N]	290	290	1240	1760	2590	2590	2590	2590	3240	3240	3240	3240	3990	5830

- Podane nośności prowadnicy liniowej odpowiadają pojedynczemu wózkowi.
- W modelach KR30H, KR33, KR45H10 i KR4610 klasy P kulki dystansowe mechanizmu kulowo-gwintowego umieszczono w proporcji 1:1.
- W modelach KR45H20, KR4620, KR55 i KR65 klasy P kulki dystansowe mechanizmu kulowo-gwintowego umieszczono w proporcji 2:1.