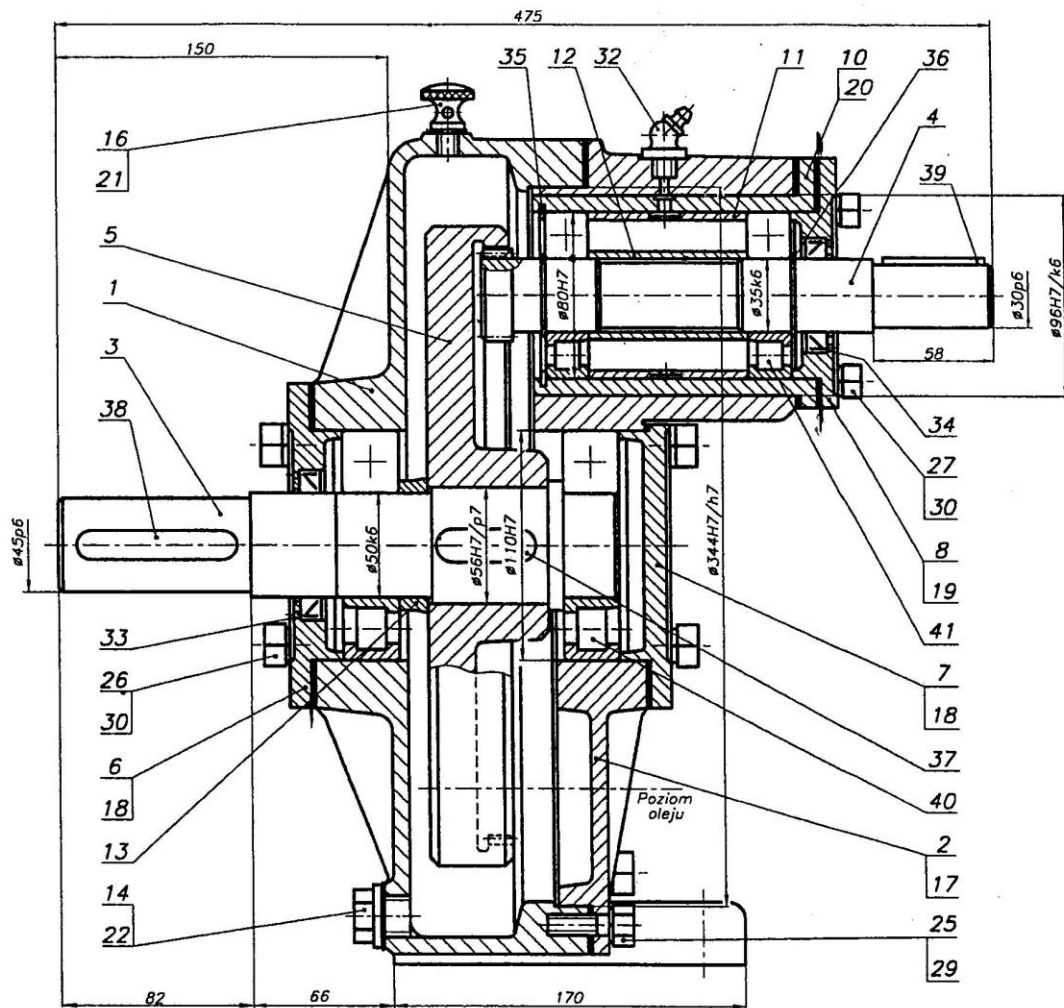


A-A



## Charakterystyka techniczna

$P_1 = 0,75$  kW       $u = 7$   
 $n_1 = 935$  min<sup>-1</sup>       $z_1 = 20$   
 $n_2 = 133,6$  min<sup>-1</sup>       $z_2 = 140$   
 $T_2 = 50,3$  N·m       $m_n = 2,0$  mm  
 $\beta = 0^\circ$

- Objętość kadzi olejowej – 1,20 dm<sup>3</sup>
- Dopuszczalne promieniowe obciążenie wyjściowych odcinków wałów:  
wejściowego – 5100 N; wyjściowego – 7300 N.
- Punkt przykładania obciążenia – 0,5 długości miejsca osadzenia wejściowego (wyjściowego) odcinka wału

- Plaszczyznę łączenia „korpus-pokrywa” przed nakładaniem pokrywy smarować pastą uszczelniającą
- Po złożeniu reduktora wałki powinny obracać się bez hałasu i turkotu
- Dotrzeć przekładnię reduktora w ciągu 10...15 min w różnych warunkach obciążenia

41	Łoż.walc.NJ307	2	PH-85/N-85100			26	Sr.MBx40-5,6	4	PH-85/N-85100			10	Tuleja	1	PH-41-184	14.05.01.10		
40	Łoż.walc.NJ310	2	PH-85/N-85100			25	Sr.M10x30-5,6	11	PH-85/N-85100			9	Pokrywa	1	PH-41-184	14.05.01.09		
39	Wp.pr.ABx7x56	1	PH-70/N-85005			24	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.24		8	Pokrywa	1	PH-41-184	14.05.01.08		
38	Wp.pr.A14x9x80	1	PH-70/N-85005			23	Uszczelka	2	pl.suber.	14.05.01.23		7	Pokrywa	1	PH-41-184	14.05.01.07		
37	Wp.pr.A16x10x50	1	PH-70/N-85005			22	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.22		6	Pokrywa	1	PH-41-184	14.05.01.06		
36	Pier.os.spr.235	2	PH-81/N-85111			21	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.21		5	Koło zębate	1	C40	14.05.01.05		
35	Pier.os.spr.W80	1	PH-81/N-85111			20	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.20		4	Wał-zębnik	1	C40	14.05.01.04		
34	Pier.usz.A30x12x7	1	PH-72/N-85064			19	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.19		3	Wał	1	C40	14.05.01.03		
33	Pier.usz.A50x12x10	1	PH-72/N-85064			18	Uszczelka	2	pl.suber.	14.05.01.18		2	Pokrywa	1	PH-41-184	14.05.01.02		
32	Smar.M10x1/90	1	PH-70/N-85005			17	Uszczelka	1	pl.suber.	14.05.01.17		1	Korpus	1	PH-41-184	14.05.01.01		
31	Podkl.spr.6	14	PH-11/N-82008			16	Odpowietrzn.	1	S235JR	14.05.01.16								
30	Podkl.spr.8	2	PH-11/N-82008			15	Korek	2	S235JR	14.05.01.15								
29	Podkl.spr.10	2	PH-11/N-82008			14	Korek spust.	1	S235JR	14.05.01.14								
28	Wtr.M10x10-5,6-B	4	PH-85/N-82001			13	Tuleja	1	S235JR	14.05.01.13								
27	Sr.MBx30-5,6	8	PH-85/N-82001			12	Tuleja	1	S235JR	14.05.01.12								
						11	Tuleja	1	S235JR	14.05.01.11								

temat 101b