



Projekt pasa przemysłowego - Szczegółowy raport napędu

Design Flex® Web by the Gates Corporation

Projekt dla: Grzes Domek
Adka
Jana Pawła
Kraków, XX 11
Poland
zeuse2@interia.pl
506001346 Telefon

Dostawca: Design Flex® Web
Gates Corporation

Zastosowanie: Design #1

DANE

Info o napędzie

Przel predk: 2.56 W dół
Moc silnika: 160
Wspł pracy: 1.5
Moc projektu: 240 kW
Odległość osi: 650 do 1000 mm

	DriveR	DriveN
Obroty na minutę:	1500.0	585.0 +/-1%
Srednica walu:	80 mm	90 mm
Kontrola tulei:	Kazdy	
Kontrola pasów:	QuadPower III, QuadPower II PB, Predator, Predator PB	

WYBRANY NAPĘD

Typ pasa: QuadPower III - XPB

	Pas	DriveR	DriveN
Nr części:	6-XPB3440	6SPB315TB	6SPB800TB
Nr produktu:	9635-03440		
Szer górnej części:	--	108.7 mm	108.7 mm
Waga instalacji:	3.0 kg	24 kg	85 kg
Pred obrzeża/ pasa:	24.7 m/s	25.3 m/s	25.0 m/s
Obroty na minutę:	431.5	1500.0	590.6
Nr części tulei:	--	3535*80MM	4545*90MM
Otwór:	--	35.0 mm - 90 mm	55.0 mm - 110.0 mm
Srednica podziałki:	--	315.0 mm	800.0 mm

Przel predk: **2.54 W dół**
dN Obr./ min.: 590.6
Moc znam.: 224.86 kW
Obciążenie walu: 10984 N
Odległość osi: 807.6 mm
Zakres instalacji/ naciagu: 782.6 mm do 852.6 mm

NACIAG:

	Nowy pas:	Używany pas:
Odl. odchylenia zebra/ pasa:	7.70 mm	7.70 mm
Sila odchylenia zebra/ pasma:	55 do 59 N	47 do 51 N
Akustyczny miernik naciagu		
Częstotliwość pasa:	67 do 69 Hz	62 do 65 Hz

UWAGI

- Obciążenie napędu przekracza dozwoloną wartość i może zmniejszyć wydajność urządzenia.
- User requested PowerBand belts only.
- Waga koła pasowego/tulei DriveR przekracza 20 kg. Należy zachować ostrożność podczas montażu.
- Waga koła pasowego/tulei DriveN przekracza 20 kg. Należy zachować ostrożność podczas montażu.
- Ten raport: (1) można stosować tylko do produktów Gates; (2) zawiera informacje poufne; (3) może być udostępniany do celów wspierania sprzedaży oraz utrzymania tylko naszych produktów; i (4) nie jest gwarancją wydajności.
- Kupujący jest jedynym odpowiedzialnym za wybór i wykonanie prób dla produktów, jakich zamierza użyć, które nie mogą być zawarte w aplikacji dla przemysłu lotniczego.