



**WESEM**



*reflektory główne*

$\phi$  178

*0215, 0251, 0252*

*Star, Jelcz, Honker, Żuk, Nysa,  
Syrena, Tarpan, Warszawa, Bizon*

*R2 lub H4*

*korektor wysokości*

*metalowa obudowa*

### Budowa i parametry

#### Zastosowanie

Przeznaczone są do montażu w miejscach fabrycznie przystosowanych lub do zabudowy w przednich wnękach pojazdu.

#### Budowa:

- metalowy element optyczny
- szyba ze szkła
- obudowa metalowa (opcja)
- blacha mocująca z korektorem ręcznym (opcja)
- blacha mocująca z mocowaniem pod korektor (opcja)
- oprawka żarówki pozycyjnej
- uszczelka żarówki głównej (opcja)

#### Żarówki

Przystosowane do żarówek typu: R2 12V 45/40W lub R2 24V 55/50W H4 12V 60/55W lub H4 24V 75/70W T4W 12V lub 24V o trzonku BA9s

#### Części przydatne w montażu

- Uszczelka żarówki głównej - nr katalogowy A.05820.
- Zatrask pod hydrokorektor - nr katalogowy A.06040.
- Silniczek korektora  $\phi$ 6 długi - nr katalogowy A.09050.
- Silniczek korektora  $\phi$ 6 krótki - nr katalogowy A.09060.

#### Parametry

Liczba cechowania dla świateł drogowych (w wersji R2) określająca maksymalną światłość wynosi 12,5 (tj. ok. 60 lx w odł. 25 m).  
Liczba cechowania dla świateł drogowych (w wersji H4) określająca maksymalną światłość wynosi 17,5 (tj. ok. 85 lx w odł. 25 m).

#### Zastosowanie dedykowane

- A-Żuk, Nysa, Star, Jelcz, Syrena, Tarpan, Warszawa - do 1989 r.
- B-Żuk, Nysa, Star, Jelcz - od 1989 r.
- C-Żuk - od 1989 r.
- D-samochody terenowe Honker
- E-Bizon: Z040, Z042 (1970-74 r.), Z050 (1973-78 r.), Z056 (1976-94 r.), Z058 (1980-99 r.), Z061 (1978 r.), Z063, Z083
- F-Jelcz: 315 (od 1968 r.), 316 (od 1969 r.), 317, 325, 327, 574, 286 (1973-94 r.), 28 (1968-98 r.), 29 (1968-83 r.), 742 (1990-96 r.)

Nr katalogowy	Nr Zeimotu	Kod homologacji	Funkcje światła mijania	drogowe	pozycyjne	Typ	H4	R2	Wypozowanie	żarówka H4 12V	żarówka R2 12V	żarówka T4W	obudowa	ramka	blacha mocująca	uszczelka żar.	korektor ręczny	moc. pod silniczek	silniczek korektora	Zastosowanie dedykowane	Strona prawa	lewa	Opakowanie / szt.	karton
RE.03311	0215.8.004.3	033	*	*	*			*												A			*	1
RE.03411	0215.8.108.2	034	*	*	*		*													A			*	1
RE.12011		033	*	*	*			*												B			*	1
RE.12311	0251.1.000.4	034	*	*	*		*													B			*	1
0252.43740	0252.0.000.1	034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			C	*			1
0252.43730	0252.0.000.2	034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			C		*		1
0252.43720	0252.8.017.1	034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			D		*		1
0252.43710	0252.2.000.1	034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			D	*			1
0252.43700	0252.2.000.2	034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			D		*		1
0252.43711		034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			D	*			1
0252.43701		034	*	*	*		*		*	*					*	*	*			D		*		1
0215.44172	0215.7.000.2	033	*	*	*		*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		E			*	1
0215.44101	0215.1.000.1	034	*	*	*		*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		F			*	1

Kod homologacji to identyfikator numeru homologacyjnego.

