

## >> MIDDLE INERTIA SERVO MOTORS

L'Agencia PINI presenta la nuova linea di motori brushless A.C. serie SQA/B prodotta da **Speeder Motion**.

Servomotori con magneti permanenti in neodimio ferro boro a 4,6 e 8 poli, statore ad alta densità lamellare, con elevate prestazioni dinamiche.

Sono equipaggiati di serie con facoder e a richiesta con resolver, encoder seriale monogiro o multigiro, disponibili con avvolgimenti per azionamenti alimentati a 230Vac e 400Vac. Possibilità di realizzare motori con tensione di avvolgimento a richiesta specifica del cliente.

Il freno di stazionamento è disponibile per tutti i modelli. Si realizzano versioni integrate con riduttore epicicloidale di precisione creando un pacchetto con dimensioni ridotte e costi competitivi.



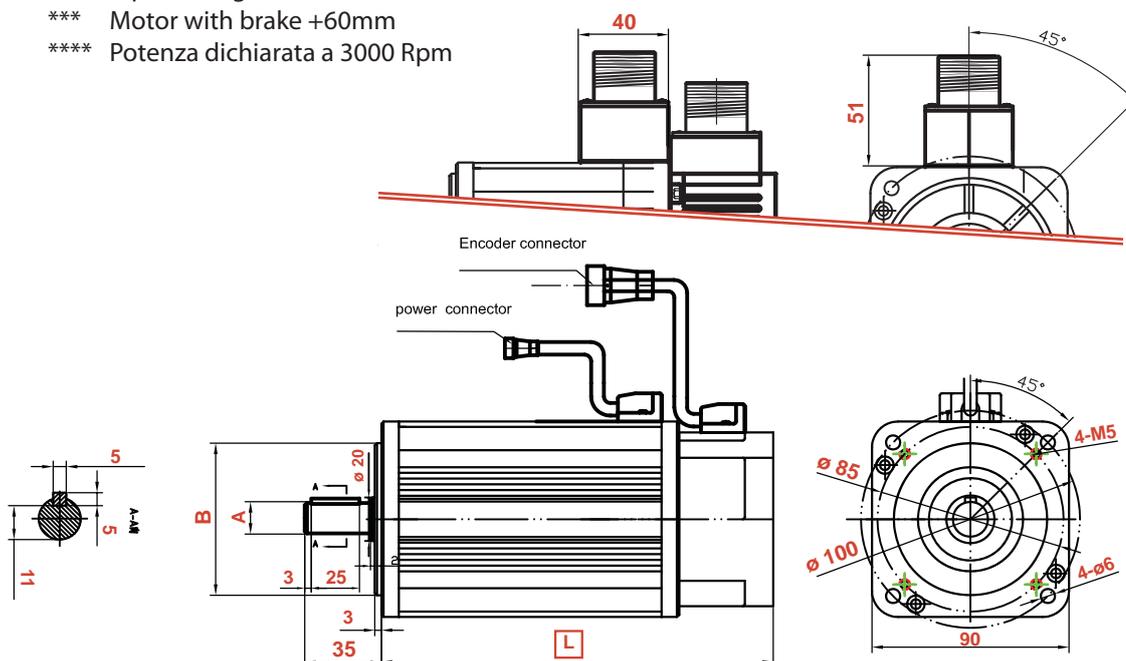
Motor Type	Length *** mm	Rated Power PN KW ****	Rated Torque TN Nm	Rated Current IN A	Rated Speed nN Rpm		Moment Peak Torque Tp (N) Nm	Peak current Ip A	Electromotive Force (EMF) KE V/k rpm	Rotor Inertia JM Kg cm <sup>2</sup>	Motor Pole P Poles	Torque Costant Nm/A
					230 **	400 **						
90SQA/B 02430E *	139	0,75	2,4	4,0	3000	5400	7,0	11,6	46	2,6	8	0,65
90SQA/B 03230E *	174	1,00	3,2	5,8	3000	5400	9,5	17	46	3,31	8	0,55

\* Available on Stock

\*\* Input Voltage Driver

\*\*\* Motor with brake +60mm

\*\*\*\* Potenza dichiarata a 3000 Rpm



	02430E	03230E
A Ø	16h6	14h6
B Ø	80h7	70h7

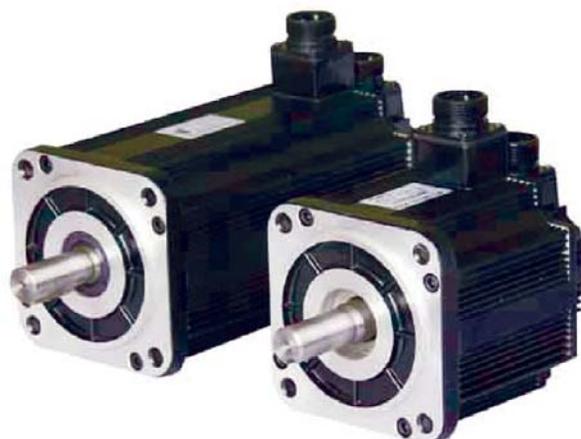
### >> MIDDLE INERTIA SERVO MOTORS

L'Agenzia PINI presenta la nuova linea di motori brushless A.C. serie SQA/B prodotta da **Speeder Motion**.

Servomotori con magneti permanenti in neodimio ferro boro a 4,6 e 8 poli, statore ad alta densità lamellare, con elevate prestazioni dinamiche.

Sono equipaggiati di serie con facoder e a richiesta con resolver, encoder seriale monogiro o multigiro, disponibili con avvolgimenti per azionamenti alimentati a 230Vac e 400Vac. Possibilità di realizzare motori con tensione di avvolgimento a richiesta specifica del cliente.

Il freno di stazionamento è disponibile per tutti i modelli. Si realizzano versioni integrate con riduttore epicicloidale di precisione creando un pacchetto con dimensioni ridotte e costi competitivi.



Motor Type	Length ** mm	Rated Power PN KW	Rated Torque TN Nm	Rated Current IN A	Rated Speed nN Rpm	Moment Peak Torque Tp (N) Nm	Peak current Ip A	Electromotive Force (EMF) KE V/k rpm	Rotor Inertia JM Kg cm <sup>2</sup>	Motor Pole P Poles	Torque Costant Nm/A			
110SQA/B 02020E	156	0,42	2	2,2	1,2	2000	6	6,2	76	130	2,4	6/8	1,0	1,66
110SQA/B 04020E	182	0,84	4	3,3	1,7	2000	12	12,8	88	151	3,3	6/8	1,33	2,35
110SQA/B 04030E *	182	1,26	4	5,0	2,9	3000	13	13,8	57	98	3,5	6/8	0,8	1,38
110SQA/B 06020E	212	1,26	6	5,0	2,9	2000	18	18,8	89	153	4,6	6/8	1,2	2,06
110SQA/B 06030E *	212	1,88	6	8,5	4,7	3000	20	20,2	53	91	4,0	6/8	0,75	1,28
110SQA/B 06040E *	232	2,5	6	12	8,0	3000	20	27,0	40	69	3,5	6/8	0,5	0,75

\* Available on Stock

\*\* Motor with brake +60mm

