

1	2	3
	$k_H = \frac{3}{4} R_e = \frac{3}{4} \cdot 1280 = 960 \text{MPa}$ <p>więc $\sigma_{H\max} < k_H$</p> <p>warunek spełniony</p> <p>25. Podobnie jak w pkt. 14 jako materiał na wieniec koła z4 zakładam stal 40HM.</p> <p>26. Wyznaczam wartość momentu obrotowego na wale III.</p> $M_3 = 9550 \cdot \frac{P}{n_3} = 9550 \cdot \frac{40 \text{kW}}{90 \text{obr / min}} = 4244,4 \text{Nm}$ <p><u>Obliczenia wałów</u></p> <p>27. Zakładam wstępnie rozmieszczenie kół zębatach i podpór jak na rysunku poniżej.</p> <p>Z poprzednich obliczeń:</p> $M_1 = 424,44 \text{Nm}$ $M_2 = 1528 \text{Nm}$ $M_3 = 4244,4 \text{Nm}$ <p>Średnice podziałowe kół:</p> $d_1 = 80 \text{mm} = 0,08 \text{m}$ $d_2 = 284 \text{mm} = 0,284 \text{m}$ $d_3 = 100 \text{mm} = 0,1 \text{m}$ $d_4 = 280 \text{mm} = 0,28 \text{m}$ <p>kąt przyporu $\alpha=20^\circ$</p>	$M_3=4244,4 \text{Nm}$